ДОГОВОРЪ,

заключенный 22 Мая 1914 г.

ГЛАВНЫМЪ ПРАВЛЕНІЕМЪ ИМѢНІЕМЪ НАСЛѢДНИКОВЪ

П. П. ДЕМИДОВА князя САНЪ-ДОНАТО

СЪ

ПРАВЛЕНІЕМЪ

ОБЩЕСТВА

АЧИНСКЪ-МИНУСИНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

на поставку 1.650.000 пудовъ стальныхъ рельсъ.

Двора Его Императ. Величества  Типо-Литографія Д. Семенюкова.

С.-Петербургъ, ул. Гоголя, 8.

ДОГОВОРЪ,

заключенный 22 Мая 1914 г.

ГЛАВНЫМЪ ПРАВЛЕНІЕМЪ ИМѢНІЕМЪ НАСЛѢДНИКОВЪ

П. П. ДЕМИДОВА князя САНЪ-ДОНАТО

СЪ

ПРАВЛЕНІЕМЪ

ОБЩЕСТВА

АЧИНСКЪ-МИНУСИНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

на поставку 1.650.000 пудовъ стальныхъ рельсъ.



Двора Его Императ. Величества  Типо-Литографія Д. Семенюкова.

С.-Петербургъ, ул. Гоголя, 8.

Копія.

(Подлинный оплаченъ гербовымъ сборомъ въ суммѣ 9,315 руб.).

ДОГОВОРЪ
на поставку рельсовъ.

Тысяча девятьсотъ четырнадцатаго года Мая двадцать второго дня Правленіе Общества Ачинскъ-Минусинской желѣзной дороги съ одной стороны и Главное Правленіе имѣніями Наслѣдниковъ П. П. Демидова Князя Санъ-Донато съ другой, изъ коихъ первое въ дальнѣйшемъ изложеніи именуется „Правленіемъ", а второе — „Заводомъ" заключили между собой настоящій договоръ въ нижеслѣдующемъ:

§ 1.

Предметъ договора. Заводъ принимаетъ на себя изготовленіе для Правленія на собственномъ заводѣ, находящемся близъ станціи Нижняя Салда 1.650.000 пудовъ (одинъ милліонъ шестьсотъ пятьдесятъ тысячъ) стальныхъ рельсовъ, типа IV-а, вѣсомъ 22.991 фунта въ одномъ погонномъ футѣ (приложеніе къ приказу М. П. С., 14 Августа 1908 года № 90).

§ 2.

Типъ рельсовъ. Рельсы должны быть изготовлены изъ русскихъ рудъ и на топливѣ, добываемомъ въ Россіи во всемъ согласно приказу по Министерству Путей Сообщенія отъ 14 Августа 1908 года за

№ 90, и приложенныхъ къ нему чертежамъ и на точномъ основаніи Техническихъ Условій, объявленныхъ къ руководству приказами Министра Путей Сообщенія отъ 20-го Сентября 1908 года за № 96 и 24-го Іюля 1913 года за № 69 со всѣми послѣдовавшими по день заключенія сего договора измѣненіями и дополненіями, какъ въ чертежахъ, такъ и въ Техническихъ Условіяхъ. Всѣ рельсы должны быть прокатаны съ клеймомъ „А.-М. ж. д.“. Клеймо, кромѣ того, должно заключать указаніе на годъ и мѣсяцъ прокатки и на заводъ, производившій ее.

§ 3.

Сроки поставки. Заказанные по сему договору 1.650,000 пудовъ рельсовъ должны быть предъявлены къ сдачѣ на заводѣ Инженеру Отдѣла по испытанію и освидѣтельствованію заказовъ Министерства Путей Сообщенія не позднѣе слѣдующихъ сроковъ, а именно:

1 Мая 1915 года	200.000	пудовъ.
1 Іюня 1915 года. . . .	200.000	„
1 Іюля 1915 года. . . .	200.000	„
1 Августа 1915 года . .	200.000	„
1 Сентября 1915 года .	200.000	„
1 Февраля 1916 года . .	220.000	„
1 Марта 1916 года . . .	220.000	„
1 Апрѣля 1916 года . .	210.000	„
Итого . . .	1.650.000	пудовъ.

§ 4.

Длина рельсовъ. Рельсы должны прокатываться длиною въ сорокъ два (42) фута, за исключеніемъ тѣхъ рельсовъ, которые должны имѣть длину сорокъ одинъ футъ девять дюймовъ (41′9″) для укладки въ кривыхъ и укороченныхъ рельсовъ для изготовленія стрѣлочныхъ переводовъ; о количествѣ этихъ рельсовъ Главный Инженеръ по сооруженію Ачинскъ-Минусинской ж. д. обязанъ сообщить Заводу не позднѣе 1 Января 1915 года. Кромѣ того, заводу предоставляется право изъ обусловленнаго настоящимъ договоромъ общаго количества рельсовъ въ 1.650.000 пудовъ сдать до 240.000 (двѣсти сорокъ тысячъ) пудовъ рельсовъ длиною 35′ (тридцать пять) футовъ, причемъ распредѣленіе этихъ рельсовъ по срокамъ поставки, установленнымъ § 3 сего договора, предоставляется заводу, съ тѣмъ однако условіемъ, чтобы каждый разъ сдавалось въ одинъ срокъ не менѣе 60.000 (шестидесяти тысячъ) пудовъ.

Въ счетъ этого количества 35-ти футовыхъ рельсовъ должно быть сдано соотвѣтственное количество укороченныхъ рельсовъ длиною 34′9″ (тридцать четыре фута девять дюймовъ) для укладки въ кривыхъ.

Заводу предоставляется право сдавать до (10%) десяти рельсовъ меньшаго размѣра, а именно: въ счетъ рельсовъ длиною сорокъ два (42′) фута — въ сорокъ (40′) футовъ и тридцать семь (37′) футовъ, а въ счетъ рельсовъ длины тридцать пять

(35′) футовъ — рельсы въ тридцать три (33′) и въ тридцать одинъ (31′) футъ. Торцы и концы укороченныхъ рельсовъ должны быть окрашены на длину 1 фута масляной краской: краснаго цвѣта — рельсы длиною 41′9″ и 34′9″, синяго цвѣта — рельсы длиною 40′, бѣлаго — 37′, зеленаго — 33′ и желтаго — 31′.

§ 5.

Цѣна рельсовъ и сумма договора. Правленіе уплачиваетъ заводу за каждый пудъ дѣйствительнаго опредѣленнаго указаннымъ въ параграфѣ седьмомъ порядкомъ, вѣса изготовленныхъ въ счетъ настоящаго договора рельсовъ, удовлетворяющихъ всѣмъ условіямъ послѣдняго и окончательно сданныхъ заводомъ — по одному рублю тринадцати копѣекъ (1 р. 13 к.) за пудъ рельсовъ нормальной длины 42′ и допускаемыхъ въ счетъ этой длины укороченныхъ рельсовъ и по одному рублю двѣнадцати копѣекъ (1 р. 12 к.) за пудъ рельсовъ нормальной длины 35′ и допускаемыхъ въ счетъ этой длины укороченныхъ франко-вагонъ станція „Нижняя Салда“. По вышеозначеннымъ цѣнамъ общая подрядная сумма составитъ около одного милліона восьмисотъ шестидесяти двухъ тысячъ ста (1.862.100) рублей.

Въ случаѣ, если Заводъ будетъ поставлять въ указанные выше въ § 3 сроки 1915 года рельсы, предназначенные для Обществъ М.-Казанской и Семирѣченской ж. д. и, если на него Правленіями

названныхъ Обществъ будутъ наложены обусловленные договорами съ нимъ штрафы, то Правленіе принимаетъ на себя уплату этого штрафа, но лишь въ суммѣ не свыше 20.000 р. за все количество 1.000.000 пудовъ поставки 1915 года, при чемъ заводъ обязанъ представить Правленію всѣ данныя, доказывающія дѣйствительную необходимость уплаты штрафа и размѣръ его.

За рельсы поставляемые въ 1916 году, Правленіе никакихъ штрафовъ, платимыхъ заводомъ на себя не принимаетъ.

§ 6.

Освидѣтельствованіе и испытаніе рельсовъ. Для наблюденія за успѣшнымъ ходомъ работъ по выполненію заказа и для принятія участія въ освидѣтельствованіи и пріемкѣ рельсовъ Инженеромъ Отдѣла, Правленіе можетъ командировать на заводъ своего уполномоченнаго агента, въ видахъ чего заводъ долженъ о предполагаемомъ началѣ прокатки рельсовъ увѣдомить о семъ за недѣлю Правленіе дороги и обязуется оказывать командированному агенту Правленія всякое содѣйствіе къ выполненію возложеннаго на него порученія.

Освидѣтельствованіе и испитаніе рельсовъ производится на заводѣ Инженеромъ Отдѣла по испытанію и освидѣтельствованію заказовъ Министерства Путей Сообщенія на точномъ основаніи существующихъ по сему предмету законоположеній и указанныхъ въ семъ договорѣ техническихъ

условій, при чемъ на признанныхъ годными рельсахъ Инженеръ Отдѣла накладываетъ установленныя клейма.

Къ означенной пріемкѣ Правленіе въ правѣ командировать своего агента, для чего Заводъ обязанъ не позднѣе какъ за двѣ недѣли до дня предъявленія Инженеру Отдѣла рельсовъ, увѣдомить о семъ Правленіе.

Всѣ необходимыя для освидѣтельствованія, испытанія и пріемки рельсовъ средства, какъ-то: копры, всякіе аппараты, рабочая сила, матеріалы и прочее, предоставляются заводомъ безвозмездно.

§ 7.

Пріемка рельсовъ. На каждую отдѣльную партію рельсовъ въ количествѣ не менѣе одной тысячи (1.000) штукъ, изготовленныхъ на точномъ основаніи сего договора и оказавшихся по освидѣтельствованіи удовлетворяющими всѣмъ требованіямъ техническихъ условій, составляется актъ технической годности за общими подписями Инженера Отдѣла по испытанію заказовъ, сдатчика отъ завода и представителя Правленія, если таковой будетъ командированъ Правленіемъ, и затѣмъ означенные рельсы окончательно считаются принятыми въ техническомъ отношеніи и въ отношеніи нормальнаго и дѣйствительнаго вѣса, опредѣленнаго названнынъ Инженеромъ Отдѣла. Части рельсовъ или рельсы полной длины, взятые для испытанія, не засчитываются въ число сдаваемыхъ рель-

совъ. Дѣйствительный вѣсъ служитъ основаніемъ для окончательныхъ расчетовъ за поставленные рельсы. Излишекъ вѣса до одного процента (1%) противъ нормальнаго вѣса подлежитъ оплатѣ, излишекъ-же вѣса сверхъ одного процента (1%) противъ нормальнаго вѣса оплатѣ не подлежитъ. Послѣ вышеозначеннаго испытанія и наложенія на рельсы установленныхъ клеймъ, всѣ заклейменные рельсы считаются собственностью Правленія.

§ 8.

Храненіе рельсовъ на заводѣ поставщика. Въ случаѣ неполученія заводомъ къ каждому изъ крайнихъ сроковъ поставки предложенія Правленія или Главнаго Инженера на отправку рельсовъ они считаются принятыми заводомъ на храненіе, причемъ до полученія указанныхъ предложеній заводъ обязанъ хранить рельсы на заводской землѣ безплатно въ теченіе не болѣе шести мѣсяцевъ со дня составленія актовъ Инженеромъ Отдѣла о технической годности рельсовъ. Принятые на храненіе рельсы заводъ обязанъ сложить въ правильные штабеля.

Наблюденіе за цѣлостью и сохранностью рельсовъ лежитъ на обязанности завода, который является отвѣтственнымъ за всѣ могущія произойти утраты и поврежденія. За могущую оказаться на этихъ рельсахъ ржавчину заводъ не отвѣчаетъ.

§ 9.

Погрузка и отправка рельсовъ. Заводъ принимаетъ на себя безвозмездно исполненіе всѣхъ обязанностей по подноскѣ, нагрузкѣ на платформы и вагоны до полной подъемной ихъ силы и укрѣпленію на нихъ изготовленныхъ рельсовъ, включая потребные для сей цѣли матеріалы, а также исполненіе всѣхъ обязанностей по сдачѣ рельсовъ для отправки со ст. Нижняя Салда на мѣста назначенія по указанію Главнаго Инженера и по полученію дубликатовъ накладныхъ и ихъ отсылкѣ указаннымъ Главнымъ Инженеромъ агентамъ дороги. При отправкѣ тѣхъ рельсовъ, которые будутъ оставлены на храненіе завода, Правленіе уплачиваетъ заводу въ возмѣщеніе расходовъ за добавочныя переноски и погрузки рельсовъ — дополнительно къ цѣнѣ, обусловленной параграфомъ 5-мъ сего договора по пяти (5) рублей съ каждой отправленной съ завода полно-грузной платформы. Для своевременной погрузки изготовленныхъ и принадлежащихъ Правленію рельсовъ, какъ съ мѣстъ храненія таковыхъ, такъ и съ мѣстъ освидѣтельствованія, заводъ обязанъ въ теченіе не болѣе десяти дней со дня полученія предложенія объ отправкѣ извѣстной партіи рельсовъ, предъявить желѣзной дорогѣ требованія о подачѣ надлежащаго количества платформъ или вагоновъ и затѣмъ, по мѣрѣ подачи таковыхъ — нагружать ихъ въ срокъ, установленный для всѣхъ вообще отправителей Общимъ Уставомъ

Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, до полной подъемной силы, причемъ, въ случаѣ если остатокъ отъ какой либо партіи будетъ менѣе подъемной силы платформы или вагона, то заводу предоставляется право недогружать платформы или вагонъ, но при условіи, чтобы недогрузка не превышала 25% полной подъемной силы вагона, въ противномъ случаѣ, означенный остатокъ отправлять со слѣдующей партіей.

Затѣмъ рельсы подлежатъ дальнѣйшему отправленію распоряженіемъ завода и за счетъ Правленія въ мѣста назначенія и на имя лицъ и учрежденій, которыя указываются заводу Главнымъ Инженеромъ по сооруженію Ачинскъ-Минусинской ж. д. въ предложеніи объ отправкѣ рельсовъ.

Дубликаты накладныхъ на отправленные рельсы должны быть доставлены Главному Инженеру или тѣмъ лицамъ, которыхъ онъ укажетъ.

Въ удостовѣреніе своевременнаго требованія подачи платформъ заводъ обязанъ представить въ Правленіе одновременно съ копіями дубликатовъ накладныхъ объ отправкѣ рельсовъ въ пункты назначенія, копіи означенныхъ требованій, завѣренныя агентомъ прилегающей дороги. За опозданіе въ требованіи платформъ взыскивается штрафъ въ установленномъ размѣрѣ съ договорной стоимости рельсовъ.

§ 10.

Порядокъ пріемки рельсовъ на дорогѣ назначенія.

По прибытіи рельсовъ на мѣсто назначенія и по

осмотрѣ ихъ агентами Ачинскъ-Минусинской ж. д. рельсы принимаются или счетомъ и размѣромъ длины, причемъ, если при этомъ окажется, что рельсы доставлены на мѣсто назначенія ошибочно, или не соотвѣтствуютъ условіямъ заказа, или если будетъ обнаружено отсутствіе клейма лица, производившаго освидѣтельствованіе и испытаніе рельсовъ на заводѣ, или какія либо поврежденія или поломки, то таковые рельсы не принимаются.

О числѣ штукъ, вѣсѣ и причинахъ забракованія рельсовъ, равно какъ о количествѣ утраченныхъ во время слѣдованія ихъ въ мѣста назначенія Главный Инженеръ сообщаетъ заводу не позже двухъ недѣль по прибытіи рельсовъ на мѣсто назначенія и по полученіи отъ завода соотвѣтствующихъ документовъ объ отправкѣ, а также копіи акта о технической годности. Въ этотъ же срокъ и одновременно Главный Инженеръ выдаетъ заводу квитанцію за своей подписью въ полученіи и пріемкѣ рельсовъ, имѣющихъ установленныя клейма и доставленныхъ въ исправномъ видѣ. Объ утратѣ рельсовъ, поломкахъ и поврежденіяхъ во время слѣдованія ихъ со станціи отправленія до мѣста назначенія должны быть составляемы коммерческіе акты на станціи назначенія по прибытіи груза для высылки Заводу. Въ случаѣ, если въ установленный настоящимъ пунктомъ срокъ Главный Инженеръ не сообщитъ Заводу о недостаткахъ, поврежденіяхъ и отсутствіи установленныхъ клеймъ, или не выдастъ квитанціи въ полученіи и пріемкѣ рельсовъ,

таковые считаются исправно прибывшими на мѣсто назначенія и принятыми. Заводъ не позже, какъ черезъ два мѣсяца послѣ полученія вышеуказаннаго увѣдомленія о забракованіи рельсовъ, обязанъ убрать означенные рельсы и въ противномъ случаѣ они могутъ быть проданы Правленіемъ по вольной цѣнѣ, а вырученныя отъ продажи деньги, за удержаніемъ расходовъ по продажѣ передаются Заводу. Забракованные, равно какъ и утраченные въ пути рельсы считаются какъ бы не поставленными и съ Завода удерживаются деньги, уплаченныя за нихъ Правленіемъ, согласно § 15 сего договора, равно какъ и всѣ расходы, произведенные Правленіемъ по доставкѣ этихъ рельсовъ съ завода въ мѣста назначенія; таковыя удержанія производятся изъ причитающихся Заводу отъ Правленія платежей, а при недостаточности таковыхъ—Правленіе имѣетъ право получить удовлетвореніе со всякаго имущества Завода. Взамѣнъ не принятыхъ или утраченныхъ въ пути рельсовъ, о коихъ своевременно былъ увѣдомленъ заводъ, послѣдній обязанъ поставить въ двухмѣсячный, со дня полученія увѣдомленія, срокъ, новые рельсы, при чемъ за нихъ платежи производятся Правленіемъ во всемъ согласно сему договору.

§ 11.

Задатокъ. При заключеніи договора Заводу выдается Правленіемъ задатокъ въ суммѣ 50% общей подрядной стоимости, т. е. девятьсотъ тридцать

одна тысяча (931.000) рублей, безъ начисленія на эту сумму процентовъ. Этотъ задатокъ погашается отчисленіемъ 50% отъ полной стоимости каждой поставленной партіи рельсовъ изъ первыхъ попудныхъ платежей, обусловленныхъ ниже въ пунктѣ двѣнадцатомъ сего договора т. е. изъ первыхъ 95%.

§ 12.

Платежи. Платежи причитающихся за поставленные по сему договору рельсы денегъ производятся Правленіемъ въ С.-Петербургѣ черезъ слѣдующіе банки: Частный Коммерческій, Русско-Французскій Коммерческій, Русско-Азіатскій и Русскій Торгово-Промышленный, а именно: 95% (девяносто пять процентовъ) за вычетомъ слѣдуемыхъ Правленію штрафовъ, платежей и всякихъ удержаній, не позже какъ черезъ мѣсяцъ по представленіи Заводомъ счетовъ и установленныхъ актовъ технической годности рельсовъ съ указаніемъ числа штукъ, вѣса и нормальной длины ихъ, а также документовъ, устанавливающихъ русское происхожденіе матеріаловъ, идущихъ на изготовленіе рельсовъ, что можетъ быть удостовѣрено Инженеромъ Отдѣла по испытанію или Фабричнымъ Инспекторомъ или вообще должностными лицами, которымъ представлено право выдавать такія удостовѣренія, а остальные пять (5) процентовъ — не позже какъ черезъ мѣсяцъ по представленіи заводомъ квитанцій за подписью Главнаго Инженера въ пріемкѣ отдѣльныхъ партій рельсовъ въ указанныхъ имъ пунктахъ

въ полной исправности, а въ тѣхъ случаяхъ, когда согласно параграфа 10 сего договора рельсы признаются и безъ означеннаго акта исправно прибывшими и принятыми, — то не позже, какъ черезъ мѣсяцъ по увѣдомленіи о семъ Правленія Заводомъ.

§ 13.

Просрочка и штрафы. Несоблюденіе заводомъ сроковъ сдачи рельсъ, а Правленіемъ сроковъ платежей, даетъ противной сторонѣ право получить съ неисправной стороны штрафъ за каждый день просрочки въ размѣрѣ $^1/_{30}\%$ (одной тридцатой процента) въ срокъ не уплаченныхъ платежей или не представленныхъ къ сдачѣ Инженеру Одѣла или не отправленныхъ рельсовъ. Договаривающіяся стороны освобождаются отъ уплаты штрафа, когда опозданіе произойдетъ по причинамъ непреодолимой силы, или въ случаѣ не подачи вагоновъ Пермской желѣзной дорогой, въ каковомъ случаѣ Заводъ обязанъ немедленно поставить въ извѣстность Правленіе. О каждомъ такомъ случаѣ сторона должна увѣдомить другую сторону не позже четырнадцати дней со дня наступленія случаевъ непреодолимой силы и доставить надлежащія законныя о таковыхъ происшествіяхъ удостовѣренія, въ противномъ случаѣ уплата штрафа не слагается.

§ 14.

Послѣдствія неисправности. Въ случаѣ просрочки заводомъ установленныхъ параграфомъ третьимъ сего договора сроковъ поставки какой либо партіи

рельсовъ, по какимъ бы то ни было причинамъ, включая и случаи непреодолимой силы, и если притомъ продолжительность просрочки превышаетъ для рельсовъ поставки 1915 года двухмѣсячный срокъ, а для рельсовъ поставки 1916 года одномѣсячный срокъ, Правленіе въ правѣ отказать заводу въ пріемѣ отъ него просроченной партіи рельсъ, неизготовленныхъ до того времени и пріобрѣсти недопоставленное количество рельсъ способами и по цѣнамъ какія оно признаетъ для себя наивыгоднѣйшими. Кромѣ того, если просрочка произошла не по причинѣ случаевъ непреодолимой силы и если пріобрѣтенные Правленіемъ у другихъ заводовъ рельсы (съ доставкой на мѣсто назначенія) обойдутся Правленію дороже, чѣмъ при поставкѣ рельсовъ Заводомъ, то таковые убытки и вообще всякіе убытки, причиненные Правленію, должны быть покрываемы изъ первыхъ причитающихся Заводу платежей, а въ случаѣ недостаточности таковыхъ—принадлежащимъ ему имуществомъ.

§ 15.

Гарантія. а) Заводъ гарантируетъ на указанныхъ ниже основаніяхъ исправную службу поставленныхъ имъ рельсовъ въ теченіе всего времени, пока по означеннымъ рельсамъ не пройдутъ со времени ихъ укладки въ путь 60.000 поѣздовъ, включая въ это число и одиночные паровозы, отправляемые какъ поѣзда. Срокъ гарантіи не можетъ, однако же, превысить $10^1/_2$ лѣтъ со времени прокатки рельса, узазаннаго клеймомъ его.

б) Заводъ въ теченіе срока гарантіи обязанъ безвозмездно замѣнять новыми рельсы, поставленные по договору со слѣдующими признаками поврежденія: изломъ, включая случаи излома рельсовъ при ихъ перевозкѣ и укладкѣ, продольныя и поперечныя трещины, отколъ части головки или подошвы, выкрашиваніе въ концахъ, равномѣрное по всей длинѣ рельса изнашиваніе по высотѣ его четыре миллиметра и болѣе, неравномѣрное таковое же изнашиваніе въ полтора миллиметра, мѣстныя выбоины, сплющиваніе и смятіе концовъ, дающія уширенія головки въ одну сторону болѣе двухъ миллиметровъ, а также обнаружившіеся во время службы рельсовъ поврежденія и пороки (плены, присутствіе постороннихъ веществъ и т. п., за исключеніемъ листообразнаго отслаиванія), указывающіе на недоброкачественность матеріала или недостаточно тщательную выдѣлку рельсовъ и дѣлающіе ихъ негодными къ дѣйствительной службѣ на главномъ пути.

Не подлежатъ безвозмездной замѣнѣ Заводомъ рельсы, сломавшіеся или поврежденные, какъ при несчастныхъ случаяхъ съ поѣздами, если причиною этихъ несчастныхъ случаевъ не было излома рельса, поставленнаго заводомъ, такъ и во всѣхъ тѣхъ случяхъ, когда Заводъ докажетъ что поврежденіе рельса произошло не по его винѣ.

в) О снятіи съ пути рельсовъ, вслѣдствіи вышеуказанныхъ признаковъ поврежденія ихъ, Начальниками соотвѣтствующихъ участковъ дороги должны

быть, одновременно со снятіемъ составляемы акты въ формѣ вѣдомости, въ которой должно быть указано: 1) время снятія рельсовъ (годъ, мѣсяцъ и число); 2) число одновременно снятыхъ штукъ рельсовъ; 3) клеймо о времени прокатки рельса; 4) откуда снятъ рельсъ: а) на какой верстѣ и между какими станціями, съ возможно точнымъ указаніемъ мѣста (нумеръ пикета), б) на прямой или кривой такого-то радіуса и в) на какомъ уклонѣ; 5) число шпалъ и расположеніе ихъ подъ рельсами; 6) типъ и длина снятыхъ рельсъ; 7) описаніе поврежденій рельса и причины оныхъ. Въ тѣхъ же актахъ должно быть указано, на основаніи свѣдѣній Службы Движенія, количество поѣздовъ и одиночныхъ паровозовъ, прошедшихъ по указанному въ актѣ рельсу за время его службы. На каждомъ снимаемомъ съ пути рельсѣ агентами дороги должно ставиться на шейкѣ рельса клеймо, указывающее номеръ акта о снятіи и время снятія съ пути.

г) Негодные рельсы укладываются въ штабеля по линіи дороги и заводъ въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня крайнихъ сроковъ, установленныхъ для предъявленія требованія о замѣнѣ рельсовъ новыми, воленъ удостовѣриться въ правильности заявленнаго требованія; по истеченіи же этого срока — актъ о негодности рельсовъ признается безусловно обязательнымъ для Завода.

д) Правленіе ежегодно сообщаетъ Заводу о всѣхъ рельсахъ, пришедшихъ въ негодность и снятыхъ съ пути за каждое предшествующее полу-

годіе, при чемъ сообщенія эти посылаются въ два срока: къ первому Мая и къ первому Октября; къ означеннымъ заявленіямъ должны быть приложены акты о снятіи съ пути и сообщеніе о числѣ поѣздовъ; заводъ же обязанъ снятые съ пути за каждое полугодіе и предъявленные не позже вышеуказанныхъ сроковъ къ замѣнѣ рельсы, о негодности коихъ составлены въ теченіе гарантійнаго срока акты, безвозмездно замѣнять новыми рельсами, подлежащими сдачѣ на заводахъ поставщика Инженеру Отдѣла по освидѣтельствованію заказовъ Министерства Путей Сообщенія также въ два срока: къ первому Сентября по рельсамъ, требованіе о замѣнѣ коихъ предъявлено было къ 1-му Мая, и къ 1-му Февраля по рельсамъ, требованіе о замѣнѣ коихъ предъявлено было къ 1 Октября.

е) Рельсы поставленные въ силу условій гарантіи, должны удовлетворять требованіямъ настоящихъ кондицій и въ свою очередь гарантируются заводомъ на все то время, котораго не дослужили до срока гарантіи замѣненные ими рельсы.

ж) По полученіи новыхъ рельсовъ на дорогѣ назначенія Управленіе дороги обязывается не позже какъ черезъ мѣсяцъ предъявить къ сдачѣ всѣ негодные рельсы уполномоченному завода на станціи этой же дороги, которую онъ укажетъ, и означенный уполномоченный обязанъ принять эти рельсы и убрать ихъ въ трехмѣсячный срокъ; если по истеченіи этого срока рельсы эти не бу-

дутъ убраны Управленіе дороги можетъ продать рельсы съ публичнаго торга или по вольной цѣнѣ, если на торгахъ не удалось продать ихъ, и вырученныя отъ продажи деньги, за удержаніемъ расхода по продажѣ, передать Заводу. Въ случаѣ, если въ теченіе послѣдующихъ трехъ мѣсяцевъ по истеченіи упомянутаго выше трехмѣсячнаго срока рельсы не будутъ ни убраны уполномоченнымъ Завода, ни проданы Управленіемъ дороги, то оно можетъ поступить съ этими рельсами по своему усмотрѣнію, безъ всякой уплаты Заводу какого либо вознагражденія за оные. Заводу предоставляется право вмѣсто поставки новыхъ рельсовъ натурою уплатить стоимость таковыхъ, при чемъ цѣна опредѣляется по обоюдному съ Правленіемъ соглашенію. Но это соглашеніе должно произойти до истеченія установленнаго срока для поставки новыхъ рельсовъ и просрочка въ доставкѣ таковыхъ не можетъ быть оправдываема желаніемъ придти къ соглашенію объ уплатѣ ихъ стоимости. Если Правленіе не сдастъ Заводу негодныхъ рельсовъ, замѣненныхъ имъ новыми, то Заводъ впредь до сдачи освобождается отъ обязанности дальнѣйшей замѣны соотвѣтствующаго количества пришедшихъ въ негодность рельсовъ.

и) Въ обезпеченіе на первое время предусмотрѣнной настоящимъ пунктомъ договора замѣны могущихъ оказаться негодными къ употребленію рельсовъ, Заводъ обязывается сдать Правленію запасъ рельсовъ, изготовленныхъ на точномъ осно-

ваніи сего договора, въ размѣрѣ одного процента (1%) количества, обусловленнаго пунктомъ первымъ договора. Запасъ этотъ Заводъ обязанъ пополнять въ теченіе всего гарантійнаго срока. Поставка и отправка упомянутаго запаса рельсовъ должна производиться одновременно съ окончаніемъ сдачи и отправки послѣдней партіи рельсовъ.

По истеченіи послѣдняго срока гарантіи, все неизрасходованное количество рельсовъ изъ запаса предусмотрѣннаго настоящимъ пунктомъ, поступаетъ въ собственность Правленія, причемъ уплата денегъ за эти оставшіеся рельсы производится на условіяхъ настоящаго договора и по попудной цѣнѣ 1 р. 12 к. (одинъ рубль двѣнадцать коп.) за рельсы нормальной длины 35′ и 1 руб. 13 к. (одинъ рубль тринадцать коп.) за рельсы нормальной длины 42′.

§ 16.

Химическіе анализы. Химическіе анализы поставляемыхъ по сему договору рельсовъ, обусловленные Техническими Условіями, указанными въ пунктѣ второмъ сего договора, должны производиться за счетъ Завода.

§ 17.

Дополнительные заказы. На условіяхъ сего договора Правленіемъ до перваго Іюня 1914 года могутъ быть выдаваемы дополнительные заказы (на рельсы указаннаго въ семъ договорѣ типа) обяза-

тельные для завода на поставку рельсовъ въ общей сложности до двадцати процентовъ (20%) основного заказываемаго по сему договору количества со срокомъ поставки ихъ въ теченіе 1916 года не позднѣе 1 Апрѣля 1916 года.

§ 18.

Случаи, договоромъ не предусмотрѣнные. Во всѣхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ настоящимъ договоромъ, стороны обязываются поступать на основаніи дѣйствующихъ и имѣющихъ быть изданными въ Россіи законовъ.

§ 19.

Разрѣшеніе споровъ. Всѣ споры, могущіе возникнуть между договаривающимися сторонами, подлежатъ разбору въ судебныхъ установленіяхъ г. С.-Петербурга. Если между Заводомъ и Правленіемъ возникнутъ споры относительно качества рельсовъ, степени ихъ изношенности или негодности къ службѣ до срока гарантіи, а равно и причинъ, вызывающихъ изъятіе ихъ изъ службы, то таковые споры разрѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія, какъ равно имъ опредѣляются окончательно и причины несчастныхъ случаевъ съ поѣздами и вызываемой таковыми порчи рельсъ.

§ 20.

Пошлины и сборы. Платежи установленныхъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ и сборовъ по заключенію и исполненію договора лежатъ на обязан-

ности завода. Сборъ за освидѣтельствованіе рельсовъ Инженеромъ Отдѣла уплачивается Правленіемъ.

§ 21.

Храненіе договора и печатаніе съ него копій. Договоръ сей долженъ быть исполненъ обѣими сторонами свято и ненарушимо причемъ подлинный хранится при дѣлахъ Правленія, а засвидѣтельствованная съ него копія выдается Заводу, по полученіи которой онъ обязанъ въ теченіе двухъ недѣль представить въ Правленіе Ачинскъ-Минусинской ж. д. (100) сто печатныхъ экземпляровъ.—

Подлинный подписали: Главное Правленіе имѣніемъ наслѣдниковъ П. П. Демидова князя Санъ-Донато *А. Ратьковъ-Рожновъ* и *Н. Толмачевъ*. Предсѣдатель Правленія Общества Ачинскъ-Минусинской ж. д. надворный совѣтникъ инженеръ путей сообщенія *Александръ Александровичъ Бубликовъ.* Директоръ Правленія Общества Ачинскъ-Минусинской желѣзной дороги надворный совѣтникъ *Митрофанъ Николаевичъ Кулжинскій.* Директоръ Правленія того же Общества Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ *Владиміръ Викторовичъ Андреевъ.*



